

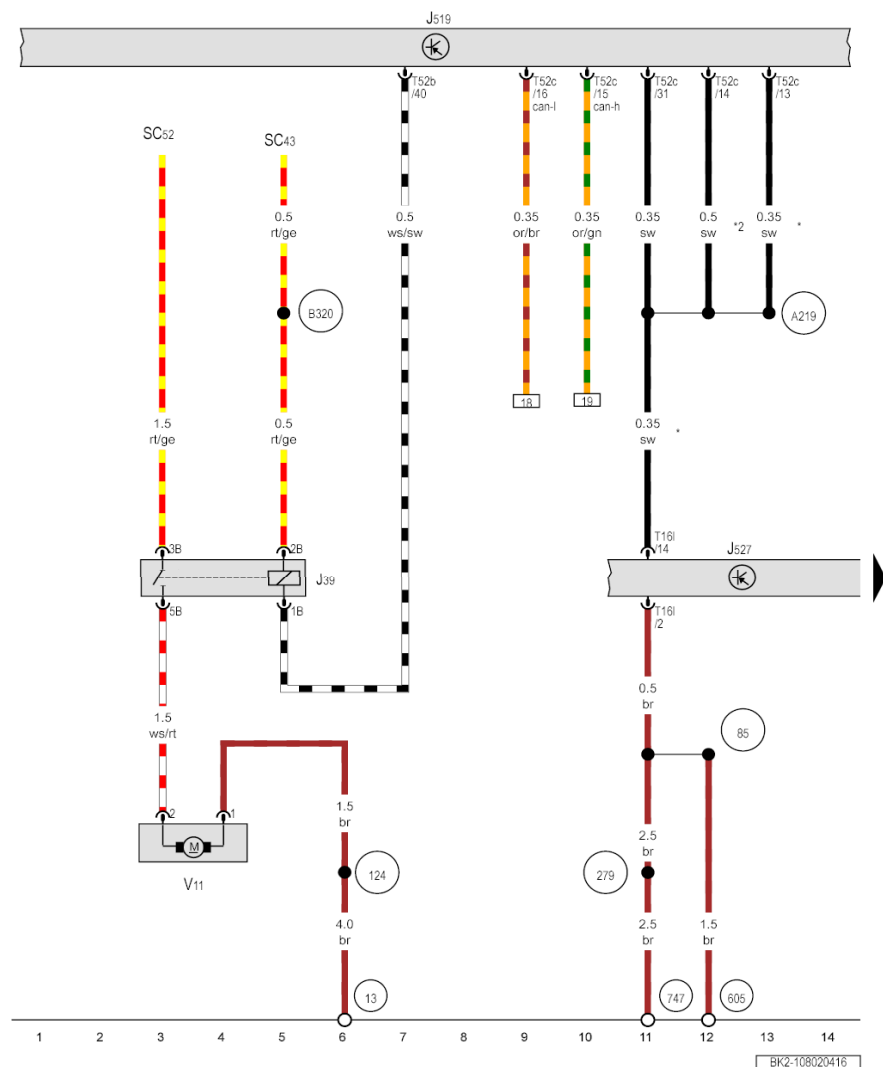
New Sagitar

电路图

编号 108 / 1

04.2016

大灯清洗装置, CGMA,@GP1
自 2016 年 4 月起



大灯清洗装置继电器，转向柱电子装置控制单元，大灯清洗装置泵

- J39 - 大灯清洗装置继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- SC43 - 保险丝架 C 上的保险丝 43
- SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
- T1 - 1 芯插头连接
- T16l - 16 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V11 - 大灯清洗装置泵
- 13 - 发动机舱内右侧接地点
- 85 - 接地连接 1，在发动机舱导线束中
- 124 - 接地连接，在发动机舱右侧导线束中
- 279 - 接地连接 5，在车内导线束中
- 605 - 接地点，在上部转向柱上
- 747 - 接地点 3，在左侧 A 柱上
- A219 - 连接 (S 触点)，在主导线束中
- B320 - 正极连接 6 (30a)，在主导线束中
- * - 仅用于不带进入及起动许可的汽车
- *2 - 仅用于带进入及起动许可的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

间歇式刮水器运行开关，车窗玻璃清洗泵开关（自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置），车窗玻璃清洗液液位传感器，仪表板中的控制单元，转向柱电子装置控制单元，玻璃清洗液液位指示灯

- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关（自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置）
- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K37 - 玻璃清洗液液位指示灯
- T8y - 8 芯插头连接
- T16l - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- B383 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B390 - 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B397 - 连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B406 - 连接 1（舒适/便捷系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B453 - 连接 1（传感器），在主导线束中
- B708 - 连接 1（仪表板高频 CAN 总线），在主导线束中
- B709 - 连接 1（仪表板低频 CAN 总线），在主导线束中

