

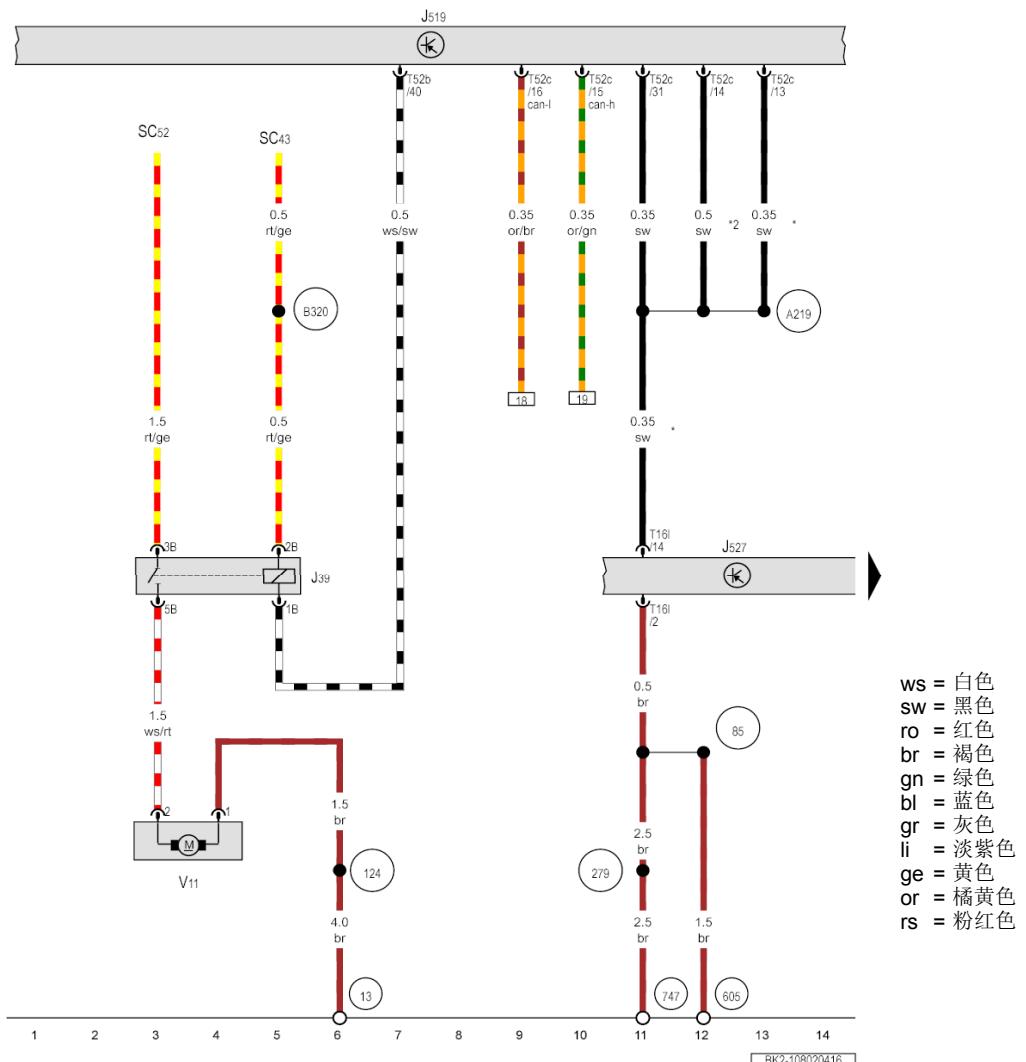
New Sagitar

电路图

编号 108 / 1

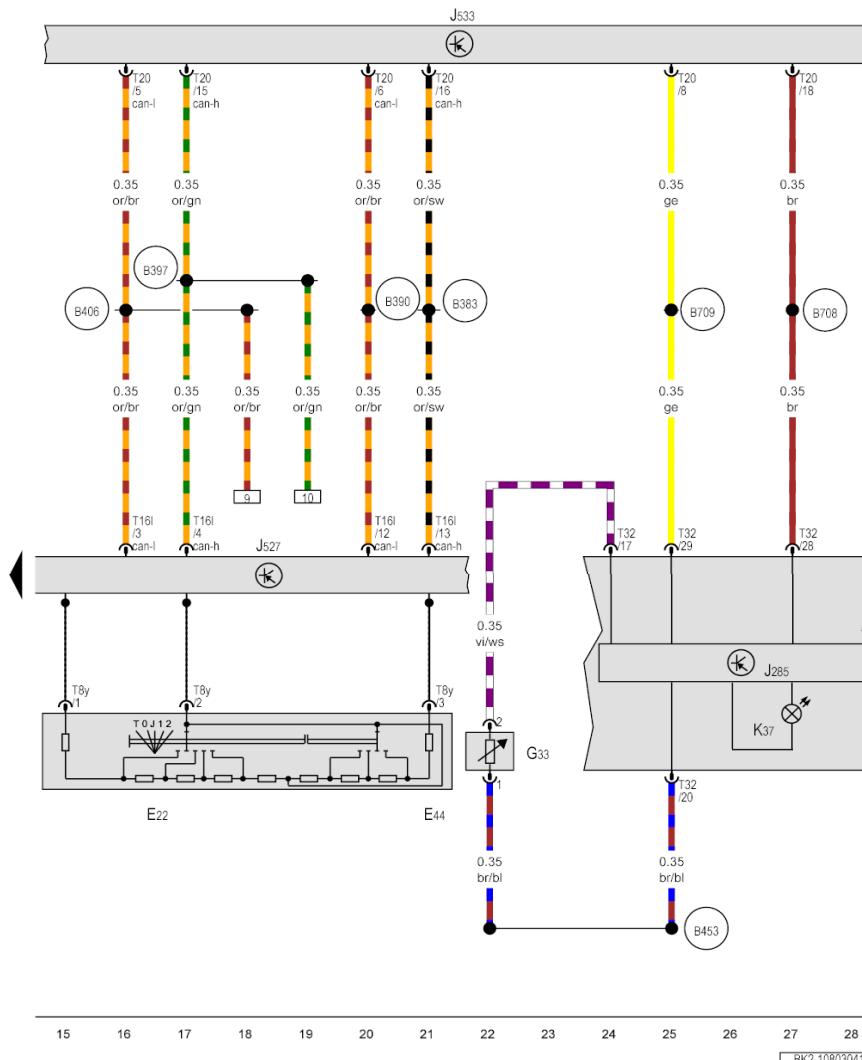
04.2016

大灯清洗装置 , CGMA,@GP1  
自 2016 年 4 月起



大灯清洗装置继电器，转向柱电子装置控制单元，大灯清洗装置泵

- 大灯清洗装置继电器
  - 车载电网控制单元
  - 转向柱电子装置控制单元
  - 保险丝架 C 上的保险丝 43
  - 保险丝架 C 上的保险丝 52
  - T1 - 1 芯插头连接
  - T16I - 16 芯插头连接
  - T52b - 52 芯插头连接
  - T52c - 52 芯插头连接
  - V11 - 大灯清洗装置泵
  - 13 - 发动机舱内右侧接地点
  - 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
  - 124 - 接地连接, 在发动机舱右侧导线束中
  - 279 - 接地连接 5, 在车内导线束中
  - 605 - 接地点, 在上部转向柱上
  - 747 - 接地点 3, 在左侧 A 柱上
  - A219 - 连接 (S 触点), 在主导线束中
  - B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
  - \* - 仅用于不带进入及起动许可的汽车
  - \*2 - 仅用于带进入及起动许可的汽车



间歇式刮水器运行开关，车窗玻璃清洗泵开关（自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置），车窗玻璃清洗液液位传感器，仪表板中的控制单元，转向柱电子装置控制单元，玻璃清洗液液位指示灯

- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E44 - 车窗玻璃清洗泵开关（自动刮水/清洗装置和大灯清洗装置）
- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K37 - 玻璃清洗液液位指示灯
- T8y - 8芯插头连接
- T16l - 16芯插头连接
- T20 - 20芯插头连接
- T32 - 32芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B453 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线)，在主导线束中
- B708 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线)，在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线)，在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色